



Plan Local d'Urbanisme de la Communauté de communes Touraine Val de Vienne
Commune : ANTOGNY-LE-TILLAC

ANTO1

Destinations ou sous-destinations* retenues :

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Logement | <input type="checkbox"/> Bureau |
| <input type="checkbox"/> Hébergement | <input type="checkbox"/> Artisanat et commerce de détail |
| <input type="checkbox"/> Restauration | <input type="checkbox"/> Activité de service où s'effectue l'accueil d'une clientèle |
| <input type="checkbox"/> Industrie | <input checked="" type="checkbox"/> Hébergement hôtelier et touristique |
| <input type="checkbox"/> Entrepôt | <input type="checkbox"/> Équipements d'intérêt collectif et services publics |

Identification du bâtiment

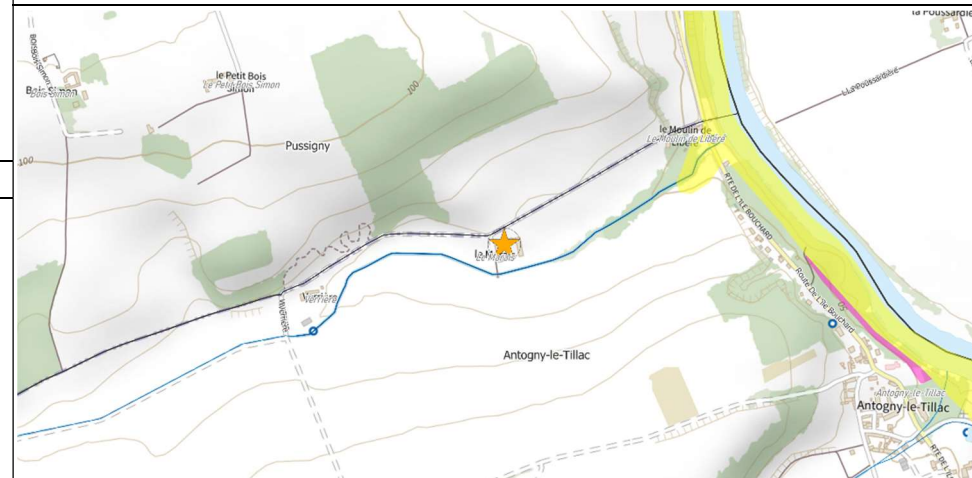
Vue aérienne du site



Respect des critères retenus dans le projet de territoire :

- | | | |
|---|---|------------------------------|
| Bâtiment présentant une qualité patrimoniale : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| Présence du réseau d'eau potable desservant l'unité foncière : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| Présence du réseau électrique desservant l'unité foncière : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| Capacité du parcellaire à admettre le stationnement nécessaire : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| Desserte par une voirie au gabarit adapté à la fréquentation projetée : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| À l'écart de tout risque d'insécurité routière : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| Situé hors zone de risques connus : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |

Nom du lieu-dit & les enjeux de proximité
LE MARAIS



- Légende :
- Bâtiment concerné
 - Atlas des zones inondables de la Veude et de la Mâble
- Zones :
- Zones P non inondables par la crue de référence
 - Zones B inondables urbanisées, constructibles sous conditions
 - Zones A d'expansion des crues, inconstructibles sauf exceptions
- Territoire :
- Limites communales

Photographie du bâtiment



*Les autres destinations et sous-destinations non présentées sur le travail de changement de destination en zone agricole et naturelle ne sont pas envisagées par les élus sur le territoire. Aussi, un lexique annexé permet de comprendre en détails ce qui est compris dans les destinations et sous-destinations présentées.



Plan Local d'Urbanisme de la Communauté de communes Touraine Val de Vienne
Commune : ANTOGNY-LE-TILLAC

ANTO2

Destinations ou sous-destinations* retenues :

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Logement | <input type="checkbox"/> Bureau |
| <input type="checkbox"/> Hébergement | <input type="checkbox"/> Artisanat et commerce de détail |
| <input type="checkbox"/> Restauration | <input type="checkbox"/> Activité de service où s'effectue l'accueil d'une clientèle |
| <input type="checkbox"/> Industrie | <input checked="" type="checkbox"/> Hébergement hôtelier et touristique |
| <input type="checkbox"/> Entrepôt | <input checked="" type="checkbox"/> Équipements d'intérêt collectif et services publics |

Identification du bâtiment

Vue aérienne du site



Respect des critères retenus dans le projet de territoire :

- | | | |
|---|---|------------------------------|
| Bâtiment présentant une qualité patrimoniale : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| Présence du réseau d'eau potable desservant l'unité foncière : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| Présence du réseau électrique desservant l'unité foncière : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| Capacité du parcellaire à admettre le stationnement nécessaire : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| Desserte par une voirie au gabarit adapté à la fréquentation projetée : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| À l'écart de tout risque d'insécurité routière : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| Situé hors zone de risques connus : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |

Nom du lieu-dit & les enjeux de proximité
LE MARAIS



- Légende :
- ★ Bâtiment concerné
 - Atlas des zones inondables de la Veude et de la Maïble
 - Zones :
 - Zones P non inondables par la crue de référence
 - Zones B Inondables urbanisées, constructibles sous conditions
 - Zones A d'expansion des crues, inconstructibles sauf exceptions
 - Territoire :
 - Limites communales

Photographie du bâtiment



*Les autres destinations et sous-destinations non présentées sur le travail de changement de destination en zone agricole et naturelle ne sont pas envisagées par les élus sur le territoire. Aussi, un lexique annexé permet de comprendre en détails ce qui est compris dans les destinations et sous-destinations présentées.



Destinations ou sous-destinations* retenues :

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Logement | <input type="checkbox"/> Bureau |
| <input type="checkbox"/> Hébergement | <input type="checkbox"/> Artisanat et commerce de détail |
| <input type="checkbox"/> Restauration | <input type="checkbox"/> Activité de service où s'effectue l'accueil d'une clientèle |
| <input type="checkbox"/> Industrie | <input checked="" type="checkbox"/> Hébergement hôtelier et touristique |
| <input type="checkbox"/> Entrepôt | <input type="checkbox"/> Équipements d'intérêt collectif et services publics |

Identification du bâtiment

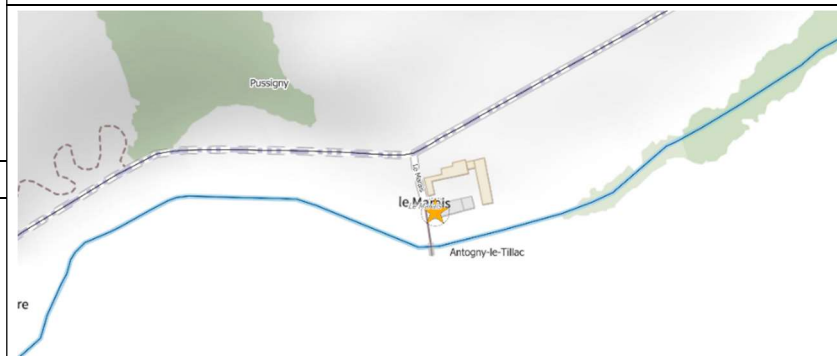
Vue aérienne du site



Respect des critères retenus dans le projet de territoire :

- | | | |
|---|---|------------------------------|
| Bâtiment présentant une qualité patrimoniale : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| Présence du réseau d'eau potable desservant l'unité foncière : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| Présence du réseau électrique desservant l'unité foncière : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| Capacité du parcellaire à admettre le stationnement nécessaire : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| Desserte par une voirie au gabarit adapté à la fréquentation projetée : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| À l'écart de tout risque d'insécurité routière : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |
| Situé hors zone de risques connus : | <input checked="" type="checkbox"/> OUI | <input type="checkbox"/> NON |

Nom du lieu-dit & les enjeux de proximité
LE MARAIS



- Légende :
- ★ Bâtiment concerné
 - Atlas des zones inondables de la Veude et de la Mâble
- Zones :
- Zones P non inondables par la crue de référence
 - Zones B inondables urbanisées, constructibles sous conditions
 - Zones A d'expansion des crues, inconstructibles sauf exceptions
- Territoire :
- Limites communales

Photographie du bâtiment



*Les autres destinations et sous-destinations non présentées sur le travail de changement de destination en zone agricole et naturelle ne sont pas envisagées par les élus sur le territoire. Aussi, un lexique annexé permet de comprendre en détails ce qui est compris dans les destinations et sous-destinations présentées.