

ANNEXES

ARRETE DE CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES TERRESTRES

RESEAU FERROVIAIRE (ARRETE PREFECTORAL DU 26/01/2016)

5.6a



Vu pour être annexé à l'arrêté du Président de la Communauté de communes Touraine Val de Vienne en date du : 06/09/2017

Mettant à l'enquête publique le projet d'élaboration du Plan Local d'Urbanisme de la commune de Pussigny,

Le Président, M. Christian PIMBERT


Communauté de Communes
Touraine Val de Vienne
14 Route de Chinon
37220 PANZOULT



PRÉFET D'INDRE-ET-LOIRE

ARRÊTÉ

Portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire Lignes ferroviaires

Le Préfet du département d'Indre-et-Loire,
Chevalier de la Légion d'honneur
Chevalier de l'Ordre national du Mérite

Vu l'article L.571-10 du code de l'environnement relatif au recensement et classement sonore des infrastructures de transports terrestres en fonction de leurs caractéristiques sonores et du trafic ;

Vu les articles R.571-32 à R.571-43 du code de l'environnement relatifs au recensement et au classement des infrastructures de transports terrestres ;

Vu les articles R.111-4-1, R.111-23-1 à R.111-23-3 du code de la construction et de l'habitation relatifs à l'isolement acoustique des logements contre le bruit des transports terrestres ;

Vu les articles R.111-1, R.111-3, R.151-53 et R.153-18 du code de l'urbanisme relatifs aux constructions et travaux faisant l'objet d'une autorisation de construire ;

Vu le décret N°95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation.

Vu l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 modifié relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu les trois arrêtés interministériels du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements de santé, les hôtels et les bâtiments d'enseignement ;

Vu l'arrêté préfectoral du 17 avril 2001 relatif au classement sonore des infrastructures de transports terrestres du département d'Indre-et-Loire ;

Vu l'arrêté préfectoral du 24 décembre 2002 relatif au classement sonore des infrastructures de transports terrestres de la ville de Tours ;

Vu l'avis des communes concernées par les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage des infrastructures et consultées conformément aux dispositions de l'article R.571-39 du code de l'environnement ;

Sur proposition de Monsieur le Directeur Départemental des Territoires d'Indre-et-Loire ;

ARRETE

Article 1^{er} : Les dispositions de l'arrêté préfectoral en date du 17 avril 2001 relatif au classement sonore des infrastructures de transports terrestres du département d'Indre-et-Loire sont abrogées ;

Article 2 : Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 modifié relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit susvisés sont applicables aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres ferroviaires sur le territoire du département d'Indre-et-Loire mentionnées à l'article 3.

Si sur un tronçon de l'infrastructure ferroviaire, il existe une protection acoustique par couverture ou tunnel, il n'y a pas lieu de classer le tronçon considéré.

Article 3 : Les tableaux annexés donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures ferroviaires concernées (L431 000, L431 315, L515 000, L563 300, L570 000 et ligne LGV-SEA), le classement dans une des cinq catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons.

Une représentation cartographique dynamique de ce classement est disponible sur le site Internet des services de l'État d'Indre-et-Loire à l'adresse suivante :

<http://indre-et-loire.gouv.fr/classement-sonore>

Cette cartographie a un caractère illustratif et seul le texte du présent arrêté à une valeur réglementaire.

Les niveaux sonores ayant conduit à la détermination des catégories d'infrastructures ont été évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur » à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et à une distance de 10 mètres de l'infrastructure considérée. Ces niveaux sont augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre afin d'être équivalents à un niveau en façade.

Cette distance est mesurée, pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Un secteur affecté par le bruit est défini de part et d'autre de chaque tronçon de voie classée. Sa largeur correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-après comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche ;

| Catégorie de l'infrastructure | Secteur affecté par le bruit de part et d'autre |
|-------------------------------|---|
| 1 | 300 m |
| 2 | 250 m |
| 3 | 100 m |
| 4 | 30 m |
| 5 | 10 m |

Article 4 : Les bâtiments d'habitation, d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 3 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux articles R.111.23.1 à R.111.23.3 du code de la construction et de l'habitation et à l'article R.571.43 du code de l'environnement.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les établissements d'enseignement, de santé, de soins ou d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique, l'isolement acoustique minimum est

déterminé en application de celui des trois arrêtés du 25 avril 2003 susvisés spécifique au type de bâtiments en question.

Article 5 : Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolation acoustique des bâtiments à construire définis à l'article 4, et inclus dans les secteurs affectés par le bruit sont :

Pour les infrastructures ferroviaires à grande vitesse :

| Catégorie de l'infrastructure | Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A)) |
|-------------------------------|---|---|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Pour les infrastructures ferroviaires conventionnelles :

| Catégorie de l'infrastructure | Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A)) |
|-------------------------------|---|---|
| 1 | 86 | 81 |
| 2 | 82 | 77 |
| 3 | 76 | 71 |
| 4 | 71 | 66 |
| 5 | 66 | 61 |

Article 6 : Les communes concernées par le présent arrêté sont :
(55 communes au total)

| | | |
|-----------------------|-----------------------|------------------------------|
| Amboise | Maillé | Saint-Genouph |
| Antony-le-Tillac | Marigny-Marmande | Saint-Michel-sur-Loire |
| Auzouer-en-Touraine | Montbazon | Saint-Patrice |
| Berthenay | Montlouis-sur-Loire | Saint-Pierre-des-Corps |
| Cangey | Montreuil-en-Touraine | Sainte-Catherine-de-Fierbois |
| Chambray-lès-Tours | Monts | Sainte-Maure-de-Touraine |
| Chançay | Morand | Saunay |
| Chouzé-sur-Loire | Nazelles-Négron | Savonnières |
| Cinq-Mars-la-Pile | Neuillé-le-Lierre | Sepmes |
| Draché | Noizay | Sorigny |
| Ingrandes-de-Touraine | Nouâtre | Tours |
| Joué-lès-Tours | Noyant-de-Touraine | Thilouze |
| La Celle-Saint-Avant | Pocé-sur-Cisse | Veigné |
| La Chapelle-sur-Loire | Ports-sur-Vienne | Vernou-sur-Brenne |
| La Riche | Pouzay | Villandry |
| La Ville-aux-Dames | Pussigny | Villeperdue |
| Larçay | Reugny | Vouvray |
| Langeais | Saint-Avertin | |
| Limeray | Saint-Épain | |

Article 7 : Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs des services de l'État d'Indre-et-Loire et fera l'objet d'un affichage durant 1 mois minimum dans les mairies concernées visées à l'article 6 conformément à l'article R.571-41 du code de l'environnement.

Article 8 : Les périmètres des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres, dans lesquels des prescriptions d'isolement acoustique ont été édictées en application de l'article L. 571-10 du code de l'environnement, les prescriptions d'isolement acoustique édictées et la référence des arrêtés préfectoraux correspondants et l'indication des lieux où ils peuvent être consultés devront figurer en annexe du PLU (plan local d'urbanisme) ou POS (plan d'occupation des sols) conformément à l'article R151-53 du code de l'urbanisme.

Une mise à jour de ce document sera effectuée le cas échéant conformément à l'article R.153-18 du code de l'urbanisme.

Article 9 : Le présent arrêté est susceptible de faire l'objet, dans un délai de deux mois à compter de sa publication, d'un recours administratif auprès du préfet d'Indre-et-Loire ou du ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, ainsi que d'un recours contentieux devant le tribunal administratif d'Orléans, 28 rue de la Bretonnerie, 45 057 ORLEANS CEDEX 1.

Article 10 : Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture, Monsieur le Sous-Préfet de Chinon, Monsieur le Sous-Préfet de Loches, Mesdames et Messieurs les Maires des communes concernées et Monsieur le Directeur Départemental des Territoires sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont une copie leur sera adressée.

Fait à Tours, le 26 janvier 2016

Le Préfet,

Louis LE FRANC

Annexe - Lignes ferroviaires

Liste des tronçons mentionnés à l'article 3 de l'arrêté.

Pour l'ensemble des voies ferrées concernées par le présent arrêté, le tissu est ouvert (définition donnée par la norme NF S 31-130 « cartographie du bruit en milieu extérieur »).

Ligne ferroviaire 431 000

| Segment | Début segment (PK : point kilométrique) | Fin segment (PK : point kilométrique) | Communes concernées | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) |
|---------|--|--|---|----------------------------------|---|
| 4089 | Courtalain BIF : PK 188,265 | St Pierre LNA 1 : PK 215,2 | Saunay Morand Auzouer-en-Touraine Neuillé-le-Lierre Montreuil-en-Touraine Reugny Chançay Vernou-sur-Brenne Vouvray Montlouis-sur-Loire | 1 | 300 |
| 4090 | St Pierre LNA 1 : PK 215,2 | Montlouis LNA : PK 217,6 | Montlouis-sur-Loire La Ville-aux-Dames | 2 | 250 |
| 4091 | Montlouis LNA : PK 217,6 | Monts LNA : PK 232,216 | Larçay Saint-Avertin Chambray-lès-Tours Joué-lès-Tours Monts | 2 | 250 |

Ligne ferroviaire 431 315

| Segment | Début segment (PK : point kilométrique) | Fin segment (PK : point kilométrique) | Communes concernées | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) |
|---------|--|--|---|----------------------------------|---|
| 4906 | St Pierre LNA 1 PK 214,699 | St Pierre LNA 2 PK 217,389 | Montlouis-sur-Loire La Ville-aux-Dames | 3 | 100 |

Ligne ferroviaire 515 000

| Segment | Début segment (PK : point kilométrique) | Fin segment (PK : point kilométrique) | Communes concernées | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) |
|---------|--|--|--|----------------------------------|---|
| 4527A-1 | Tours BIF. Nantes PK 235,763 | Tours PK 237,7 | Tours | 3 | 100 |
| 4527A-2 | Tours PK 237,7 | Tours BIF. Ouest PK 239,673 | Tours | 2 | 250 |
| 4527B-1 | Tours BIF. Ouest PK 239,673 | Villandry PK 253,01 | Tours La Riche Saint-Genouph Berthenay Savonnières Villandry | 3 | 100 |
| 4527B-2 | Villandry PK 253,01 | Cinq Mars la Pile PK 255,66 | Villandry Berthenay Cinq-Mars-la-Pile | 3 | 100 |
| 4527B-3 | Cinq Mars la Pile PK 255,66 | Saumur PK 296,95 | Cinq-Mars-la-Pile Langeais Saint-Michel-sur-Loire Saint-Patrice Ingrandes-de-Touraine La Chapelle-sur-Loire Chouzé-sur-Loire | 3 | 100 |

Ligne ferroviaire 563 300

| Segment | Début segment (PK : point kilométrique) | Fin segment (PK : point kilométrique) | Communes concernées | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) |
|---------|--|--|---------------------------------|----------------------------------|---|
| 4923 | St Pierre Corps PK 233,646 | Tours BV PK 235,72 | Saint-Pierre-des-Corps Tours | 5 | 10 |

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure ferroviaire à partir du rail extérieur de la voie la plus proche.

Ligne ferroviaire 570 000

| Segment | Début segment (PK : point kilométrique) | Fin segment (PK : point kilométrique) | Communes concernées | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) |
|---------|--|--|---|----------------------------------|---|
| 4027-3 | Chouzy-sur-Cisse PK 186,5 | Vouvray PK 223,665 | Cangey Limeray Pocé-sur-Cisse Amboise Nazelles-Négron Noizay Vernou-sur-Brenne Vouvray | 2 | 250 |
| 4027-4 | Vouvray PK 223,665 | Montlouis RACT PK 227,1 | Vouvray Montlouis-sur-Loire | 2 | 250 |
| 4028 | Montlouis RACT PK 227,1 | St Pierre LNA 2 PK 229,2 | Montlouis-sur-Loire La Ville-aux-Dames Saint-Pierre-des-Corps | 2 | 250 |
| 4921A | St Pierre Corps PK 233 | Tours BIF. SE PK 234,113 | Saint-Pierre-des-Corps Tours | 2 | 250 |
| 4921B-1 | Tours BIF. SE PK 234,113 | Tours PK 234,643 | Tours | 2 | 250 |
| 4921B-2 | Tours PK 234,643 | Tours BIF. Bordeaux PK 235,17 | Tours | 2 | 250 |
| 4931 | Tours BIF. Bordeaux PK 235,17 | Tours BIF. Joué PK 240,489 | Tours Joué-lès-Tours | 2 | 250 |
| 4932-1 | Tours BIF. Joué PK 240,489 | Tours BIF. Joué PK 242,609 | Joué-lès-Tours | 2 | 250 |
| 4932-2 | Tours BIF. Joué PK 242,609 | Monts LNA PK 247,4 | Joué-lès-Tours Monts | 2 | 250 |
| 4933-1 | Monts LNA PK 247,4 | Saint-Epain PK 266,708 | Monts Thilouze Sorigny Villeperdue Saint-Épain | 2 | 250 |
| 4933-2 | Saint-Epain PK 266,708 | Noyant de Touraine PK 269,575 | Saint-Épain Noyant-de-Touraine | 2 | 250 |
| 4933-3 | Noyant de Touraine PK 269,575 | La Celle St Avant PK 279,776 | Noyant-de-Touraine Pouzay Maillé La Celle-Saint-Avant | 2 | 250 |

Ligne ferroviaire LGV-SEA

| Axe | Début segment (PK : point kilométrique) | Fin segment (PK : point kilométrique) | Communes concernées | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (1) |
|-----|--|--|--|----------------------------------|---|
| SC | PK 0 | PK 15642 | Chambray-lès-Tours Veigné Montbazoin Monts Sorigny | 2 | 250 |
| SC | PK 15642 | PK 16420 | Sorigny | 2 | 250 |
| SC | PK 16420 | PK 36690 | Sorigny Villeperdue Sainte-Catherine-de-Fierbois Sainte-Maure-de-Touraine Sepmes Draché Maillé | 2 | 250 |
| SC | PK 36690 | PK 85795 | Maillé Nouâtre Ports-sur-Vienne Pussigny Antony-le-Tillac Marigny-Marmande | 2 | 250 |

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure ferroviaire à partir du rail extérieur de la voie la plus proche.